

Регламент чемпионата России по Forza Motorsport 7.

1. Общие положения

- 1.1 Чемпионат проводится в игре Forza Motorsport 7.
- 1.2 Участие в соревнованиях бесплатное
- 1.3 Возрастное ограничений участников: 12+
- 1.4 Количество участников на отборочный этап в одном городе: до 500 человек.
- 1.5 Общий призовой фонд чемпионата: 500 000 рублей.
- 1.6 Система проведения: LAN - Single Elimination.

2. Участники

- 2.1 Для участия в чемпионате необходимо пройти регистрацию по ссылке www.rusforza.com

3. Информация о чемпионате

Места проведения чемпионата:

Отборочные этапы – г. Казань (KazanRing Canyon), г. Нижний Новгород (NRing), г. Москва (Moscow Raceway).

Финал – г. Сочи (Сочи Автодром)

Дата проведения чемпионата:

5 мая 2019 года Казань (KazanRing Canyon)

19 мая 2019 года Нижний Новгород (NRing)

26 мая 2019 года Москва (Moscow Raceway).

Список трасс: На каждый отборочный этап трасса озвучивается в день проведения этапа. На финальный этап в г. Сочи, предварительно, трассы будут озвучены за две недели до мероприятия.

Авто: На каждый отборочный этап авто озвучивается в день проведения этапа. На финальный этап в г. Сочи, предварительно, авто будут озвучены за две недели до мероприятия.

4. Настройка авто

Модернизация: Запрещена

Тюнинг: Запрещен

Траектория: Отключена

Управление: Реалистичное

АБС: Выкл.

Переключение передач: Ручное

КТУ: Вкл.

Система курсовой устойчивости: Выкл.

Повреждения:

*На отборочные гонки, в отборочных этапах г. Нижний Новгород и г. Москва – Топливо и шины

*На финальные гонки, в отборочных этапах г. Нижний Новгород и г. Москва – Реалистичные

*На финальный этап в г. Сочи – Реалистичные

Упрощенное трение: Выкл.

Помощь при столкновении: Выкл.

Эффекты движения камеры: Реалистичное

5. Правила чемпионата

5.1 Чемпионат состоит из 4 этапов (3 отборочных и 1 финальный)

5.2 Порядок проведения отборочного этапа (Казань, Нижний Новгород, Москва):

Формируются «сплиты» до 16 участников в каждом. Для каждого сплита порядок следующий:

* Квалификация (1 круг)

* Гонка (стартовая сетка по результатам квалификации, 5 кругов)

По итогам каждой гонки далее проходят два участника, занявшие 1 и 2 место соответственно

Финальная гонка по итогам отборочного этапа (8 участников):

*Практика (10 минут)

*Квалификация (2 круга)

*Гонка (от 6 до 8 кругов в зависимости от длины трека)

5.3 Порядок проведения финального этапа (Сочи):

Четыре гонки на четырех разных авто.

*Практика (10 минут)

*Квалификация (3 круга)

*Первая гонка (сетка по результатам квалификации, от 6 до 8 кругов в зависимости от длины трека)

*Вторая гонка (реверсивная стартовая сетка, от 6 до 8 кругов в зависимости от длины трека)

5.4 Режим старта - с места.

6. Правила поведения участников на трассе

6.1 Гонщики должны во всех ситуациях использовать здравый смысл, чтобы избежать инцидентов с другими участниками.

6.2 Во время старта гонки срезка первого поворота допускается в том случае, если невозможно избежать массового завала.

6.3 Не допускается умышленный выезд за пределы трассы, приведший к выигрышу времени прохождения круга и (или) позиции, а также к сохранению своей позиции. В любой момент времени два внешних к повороту колеса должны находиться на трассе, или в предельном случае - следовать по белой линии, расположенной с краю трассы. Если при обгоне произошло вынужденное срезание и при этом пилот успел совершить обгон, то он обязан пропустить гонщика, которого он обогнал срезав трассу.

6.4 Для предотвращения аварийных ситуаций или при возврате на трассу после вылета пилот ОБЯЗАН убедиться в безопасности возвращения на трассу, для других участников заезда. Нарушение данного пункта будет рассматриваться как грубое или грубейшее нарушение гоночных правил.

6.5 Если пилот по какой-либо причине не может продолжать движение он обязан съехать с трассы в безопасное место и там обеспечить машине неподвижность.

6.6 В любое время нахождения на трассе, пилоты должны быть максимально корректны по отношению к другим участникам этапа, независимо от их взаимоотношений, опыта, пристрастий, вероисповеданий и т.п. Не допускаются выражения матерного характера, произнесенные в оскорбительной по отношению к какому-то ни было участнику. Так же не допускается злоупотребление выражениями подобного характера по отношению к различным ситуациям на трассе.

6.7 В любое время нахождения на трассе пилотам запрещено двигаться в обратном направлении.

7. Ведение борьбы

7.1. Основная ответственность за совершение безопасного Обгона лежит на обгоняющем Участнике.

7.2. При обороне позиции до возникновения "Перекрытия" допускается одно отклонение от своей траектории на всех участках трассы. Обороняющийся таким образом участник должен оставить место для соперника на той стороне гоночного полотна, с которой было произведено перестроение.

7.3. Обгон считается завершенным, если отсутствует перекрытие, и движение Участников по оптимальной в данной ситуации траектории не приведет к контакту.

7.4. Участник, замедливший движение или отставший на круг или больше, при приближении более быстрой машины или машин, опережающие его на круг или больше, по правилам должен держаться одной траектории. Строго рекомендуется для более медленной машины сделать все возможное, чтобы облегчить задачу более быстрым автомобилям совершить

безопасный Обгон. За игнорирование пропуска более быстрой машины, пилот может получить штраф.

7.5. Участник, совершающий обгон должен учитывать, что круговой или тот, кого обгоняют, не всегда имеет возможность обернуться или посмотреть в зеркала в повороте. При обгоне, Обгоняющий то же должен оставлять место другому пилоту на треке, не вынуждая того смещаться с полотна.

7.6. При параллельном движении участники должны оставлять друг другу место в пределах гоночного полотна.

7.7. Выбивание соперника с трассы должно избегаться любой ценой. Если пилот осознает, что он не сможет затормозить так, чтобы избежать контакта с автомобилем перед ним или при развороте, то он должен направить свой автомобиль в сторону от соперника, даже если это означает для него большой риск испортить себе гонку вылетом. Альтернативой в данной ситуации является лишь риск испортить гонку как себе, так сопернику.

7.8. Запрещена борьба за пределами Гоночного Полотна. Если Обгон или успешная защита позиции произведены с выездом за пределы Гоночного полотна всеми 4я колесами, Участник или Участники, допустивший выезд, должен уступить позицию.

7.9. Трасса - это дорожное полотно, ограниченное с обеих сторон линиями белого или желтого цвета. Поребрики являются частью трассы.

7.10. Выездом (вылетом) за пределы трассы считается выезд участника всеми четырьмя колесами за пределы трассы, линий и поребрик.

7.11. Срез трассы – это сокращение дистанции с целью сокращения времени прохождения круга. Срезом считается такое положение автомобиля с внутренней части трассы, при котором все четыре колеса автомобиля находятся за пределами поребрика, а в случае его отсутствия – за пределами белой/жёлтой линии.

8. Штрафы

8.1 Штрафное время будет наложено водителю, нарушившему гоночные правила. По умолчанию штраф 5 секунд к итоговому времени гонки, но размер штрафа может варьироваться в зависимости от серьезности инцидента. Окончательное решение принимает главный судья чемпионата.

8.2 Штрафные баллы на проведение финального этапа (г. Сочи):

* За столкновение с другим автомобилем, повлекшее потерю места/ критические повреждения/ выбивание с трассы - игрок штрафует на 8 баллов.

* Пилот, который неоднократно будет срезать трассу, в тех местах, где это приводит к улучшению времени, позиции - штрафует на 4 балла.

9. Личный зачет на финальный этап (г. Сочи)

9.1 Система начисления очков за каждую гонку: 1 место – 20 баллов, 2 – 15, 3 – 12, 4 – 10, 5 – 8, 6 – 6, 7 – 5, 8 – 4, 9 – 3.

10. Призовой фонд

Призовой фонд отборочных соревнований (г. Казань, г. Нижний Новгород, г. Москва):

1 место – 60 000 рублей + оплачиваемая путевка в г. Сочи на Финальный этап

2 место – 30 000 рублей + оплачиваемая путевка в г. Сочи на Финальный этап

3 место – 10 000 рублей + оплачиваемая путевка в г. Сочи на Финальный этап

Призовой фонд Финального этапа в г. Сочи:

1 место – 100 000 рублей + оплачиваемая поездка на Чемпионат Мира по Forza Motorsport 7

2 место – 50 000 рублей + оплачиваемая поездка на Чемпионат Мира по Forza Motorsport 7

3 место – 20 000 рублей + оплачиваемая поездка на Чемпионат Мира по Forza Motorsport 7

11. Разное

11.1 Правила открыты для изменения или доработки. Изменение или доработка правил возможна только администратором чемпионата. Участники должны понимать, что перечисленные правила являются руководящими принципами для обеспечения честной и

конкурентной игры. О любых изменениях текущих правил информация поступит в группу ВК (<https://vk.com/rusforza>). Участники должны быть знакомы с текущими правилами чемпионата.